

Anders

Ja

D66 Dronten

Verkiezingsprogramma 2010 - 2014





Kandidaten gemeenteraad Dronten in 2010

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Joop Hopman | Dronten |
| 2. Peter van der Schans | Dronten |
| 3. Peter Oosterhuis | Dronten |
| 4. Olga Nijmeijer | Ketelhaven |
| 5. Matthijs Karel | Biddinghuizen |
| 6. Niels Koster | Dronten |
| 7. Arend Schaapman | Dronten |
| 8. Wim Koster | Dronten |

Op de foto de eerste vijf kandidaten van de lijst.

Meer informatie?

Voor meer informatie over Democraten 66-Dronten

Secretariaat: dronten@d66.nl

Website: www.d66dronten.nl

Anders

Ja

D66

Het kan anders

Dronten is een redelijk welvarende gemeente met volop kansen voor de toekomst.

De bewoners van Dronten zijn zelf in staat om die kansen te pakken. De taak van de gemeente is om ze daarvoor de ruimte te geven en zo nodig te ondersteunen.

- kennis
- wonen
- werken
- duurzaam
- kwaliteit van de overheid

Een gemeente die er is voor haar inwoners.

In dit verkiezingsprogramma presenteren we 5 thema's. Kennis, Wonen, Werken, Duurzaam en Kwaliteit van de overheid. Deze thema's maken duidelijk dat onze gemeente op een democratische, transparante en toegankelijke wijze te besturen is.

Vanzelfsprekend laten wij ons bij alle politieke zaken inspireren door het landelijk D66-programma.

Kennis

Stimulerend onderwijs

Goed onderwijs is essentieel.

Een goed onderwijsaanbod en goede voorzieningen voor onderwijs in de gemeente Dronten kunnen hiertoe bijdragen.

Goed beleid voor huisvesting van scholen is van groot belang. Zo bouwen dat scholen gezamenlijk gebruik kunnen maken van voorzieningen als sportzalen, bibliotheken en aula's.

Een regelmatige toetsing of de kwaliteit van de huisvesting van de scholen voldoende is draagt bij aan een betere kwaliteit van onderwijs. Mocht het budget ontoereikend voor verbeteringen zijn, dan zal er gekeken moeten worden of dit verhoogd kan worden.

D66 is tegen bezuinigingen op onderwijs.

Waar mogelijk samenwerking tussen scholen en onderwijsinstellingen bevorderen, omdat dit kan bijdragen aan beheersbaarheid van de kosten van het onderwijs. Het efficiënt inzetten van middelen zal ook kostenbesparend werken.

Kennis is leuk en is iets wat je met elkaar kunt delen.

Door het instellen van een Dronter themadag kunnen scholen zich gemeenschappelijk manifesteren.

Veilig deelnemen aan het verkeer moet geleerd worden. Daarvoor is ruimte voor verkeerslessen op de basisscholen nodig.

Anders

Ja

D66

Anders

Ja

D66

**gemeente
heeft
zorgplicht**

**sport- &
cultuurpas
invoeren**

Wonen

Groene Ruimte

Voor de mensen die in Dronten wonen of er willen komen wonen is Dronten een aantrekkelijke gemeente. Groen, ruimte en een rustig en veilig leefklimaat dragen hiertoe bij.

Ontwikkelingen zomaar hun gang laten gaan kan dat gevoel van wonen in een groene, ruime en rustige en veilige omgeving beschadigen.

Breng meer variatie in de wijken.

Het mengen van woningtypes voorkomt saaiheid en zal de levendigheid binnen een wijk vergroten.

Meer durven, experimenteren met woningen zal de wijken in Dronten doen verschillen van nieuwbouwwijken in andere gemeentes.

Bouwen van de juiste huizen waar vraag naar is, zoals kleinere woningtypes voor ouderen maar ook voor jongeren.

Hier bestaan op dit moment nog lange wachtlijsten voor,

Een nieuw evenwicht tussen kwaliteitseisen en vrijheid van bewoners zal aanpassing vragen van de regels voor bouw- en woningtoezicht.

Voorzieningen

Winkels, gezondheidszorg, speelvoorzieningen en ontspanningsruimtes horen waar mogelijk bij de woonomgeving. De gemeente heeft een zorgplicht om deze voorzieningen ook in de dorpen Swifterbant en Biddinghuizen in stand te houden.

Sociaal beleid

Iedereen kan kort of lang in de omstandigheid komen een helpende hand nodig te hebben. Omdat het erg belangrijk is dat mensen kunnen blijven functioneren in de samenleving zal de gemeente ondersteuning moeten bieden.

Sociale activering, zoals deelname aan sport- en cultuuractiviteiten helpt om weer mee te kunnen doen in de samenleving. Het is niet alleen een kostenpost maar vooral een investering in de leefbaarheid van de gemeente.

Cultuur

Het aanbod voor uitgaan en cultuur in Dronten is beperkt.

Wat D66 wil is een stimulerende rol van de gemeente voor uitgaansmogelijkheden, ook voor jongeren, zoals voorstellingen van theater, muziek, film of nieuwe media. Niet direct met geld maar door particulier initiatief inventief te ondersteunen.

Een jongerencentrum moet er nu komen. Voor uitstel is er geen excuus meer.

Sport

Sport is een belangrijk facet van de samenleving in de gemeente Dronten. Maar het is ook een behoorlijke kostenpost voor de gemeente.

Anders

Ja

D66

**straf als
laatste middel**

**treinstation
biedt kansen**

D66 wil een duidelijk onderzoek of privatisering nog goed werkt. Als het anders en beter kan moet met de sportverenigingen worden overlegd over andere vormen van beheer.

Om deelname aan zowel sport- als cultuurevenementen te stimuleren stelt D66 voor om een pas in te voeren, die korting geeft op deze activiteiten.

Veiligheid

In openbare ruimtes zoals winkelcentra, fietsenstallingen, trein- en bushaltes etc. moet iedereen zich veilig voelen. Dit is een hoofdtaak van de gemeente.

Veiligheid van de directe woonomgeving is een taak van de bewoners zelf.

Initiatieven kunnen met mogelijke steun van de gemeente worden ontplooid.

D66 wil, waar overlast en vernielingen de kop opsteken, een sturend optreden van gemeentediensten en politie. Straf niet als “makkelijk middel”, maar als laatste middel.

Geen obstakels in het loopgebied van de winkelcentra bij evenementen, zoals braderieën. Deze kunnen tot ernstige incidenten leiden. Ook kunnen zij hulpdiensten belemmeren. Vluchtwegen mogen niet worden geblokkeerd door obstakels.

Dronten bereikbaar

Door de komst van de trein gaat er veel veranderen. Vertrouwde buslijnen zullen verdwijnen. Er zal goed en betaalbaar lokaal vervoer moeten komen, met goede aansluitingstijden op de trein. Gedacht kan worden aan een busringlijn. Maar ook de regiotaxi zal gezien de gespreide bebouwing van Dronten een rol kunnen blijven spelen.

D66 wil nadruk leggen op parkeergelegenheid bij het nieuwe station. Grote parkeerterreinen zolang er ruimte is, eventueel later minder ruimte innemende parkeergarages. Voor Dronten zelf, voor Swifterbant, Biddinghuizen, maar ook voor Noordoostpolder kan Dronten een interessante opstapplaats zijn. Dan pas kan de treinreis een alternatief zijn voor een autoreis naar Amsterdam of Zwolle.

D66 wil een goede bereikbaarheid per auto.

In samenhang met de provincie zal de N23 richting Kampen op niet al te lange termijn vierbaans moeten worden met ongelijkvloerse kruisingen. Door het wegnemen van de belemmeringen bij Roggebotsluis zal een goede aansluiting met N50 tot stand gebracht kunnen worden.

In duidelijke plannen zal aangegeven moeten worden hoe de verkeersstromen door Dronten heen naar de N23 lopen.

Ook de bereikbaarheid van de A6 kan verbeterd worden.

**goede
parkeer-
voorzieningen**

De woonwijken van Dronten zullen zowel met de auto als de fiets goed bereikbaar moeten zijn. Voldoende ruimte voor parkeren, maar niet ten koste van speelruimte, dus ruimte maken voor allebei.

D66 wil dat er op termijn nagedacht zal worden over parkeren in het centrum van Dronten. Meer en betere parkeervoorzieningen zijn nodig.

In een betere voorziening zoals een parkeergarage onder of nabij het Redeplein kan betaald parkeren op zijn plaats zijn.

Werken

In de beginjaren van de gemeente Dronten heerste er een sfeer van vernieuwing en durf.

D66 denkt dat door innovatie en kennisoverdracht centraal te stellen deze durf en vernieuwing weer een rol kunnen spelen.

Hiervoor wil D66 geld reserveren op de gemeentelijke begrotingen om deze innovatie en vernieuwing in de lokale economie tot stand te brengen.

**durf en
vernieuwing**

Volgens D66 kan afstemming tussen landbouw, natuur en water, in relatie met landelijk wonen, toerisme en kleinschalige bedrijvigheid, uitstekend worden gecombineerd.

Doordat zorg en werk samengevoegd worden vindt D66 dat de gemeente een coördinerende rol moet krijgen voor een op elkaar aansluitend aanbod van kinderopvang, schooltijden en naschoolse opvang.

Net als bij onderwijs hoort ook het bewaken van de kwaliteit van de opvangvoorzieningen bij de gemeente.

D66 wil een ander manier van omgaan met de openingstijden van winkels. Zodat werkenden meer tijd krijgen voor hun boodschappen. In ieder geval meer koopzondagen. Minstens één per maand.

Ondernemingen werven om zich te vestigen op bedrijventerreinen in de gemeente blijft belangrijk. Ook gevestigde ondernemers moeten worden gewaardeerd en gestimuleerd.

D66 wil dat de gemeente energiek zoekt naar nieuwe perspectieven en mogelijkheden voor economische ontwikkeling.

De toeristische sector kan zich zeker verder ontwikkelen. De gemeente kan daaraan bijdragen door het verblijven in de openbare ruimte te veraangename. Goede openbare toiletten, ruimte voor horeca met terras in de centra van de kernen.

Ook de samenwerking tussen de gevestigde bedrijven en de onderwijsinstellingen kan mogelijk bijdragen tot perspectieven voor economische ontwikkelingen.

Anders

Ja

D66

**minstens één
koopzondag
per maand**

De Noord tussen het station en het winkelcentrum moet zodanig ontwikkeld worden dat het als entree van het station naar het centrum een mooie uitstraling krijgt. Deze ruimte moet als A-locatie worden aangemerkt. Het is de vraag of kantoorpanden de juiste sfeer bieden.

De stationswijk Hanzekwartier zal ontwikkeld moeten worden met handhaving van de bestaande verkeersstructuur.

Enige haast is geboden want de trein zal over twee jaar rijden.

Duurzaam

**groene
ruimten zijn
van iedereen**

Dronten wil een groene gemeente zijn en dat moeten we koesteren. Het uiterlijk van onze kernen is de laatste tijd ingrijpend veranderd en minder groen geworden. Dat dreigt op meer plaatsen.

Een openbare discussie met belanghebbenden. De groene ruimten zijn van iedereen. Niet sluipend alles maar 'dichtbouwen'. Het in stand houden van aantrekkelijke groengebieden binnen de bebouwde kom is voor het leefklimaat onmisbaar.

Aangename wandelgebieden in de directe woonomgeving zijn dan ook mogelijk.

Een tientallen jaren oud bestemmingsplan waarin staat dat er op een grasveld gebouwd mag worden is dan voor D66 niet heilig.

Binnen de bebouwde kom is de omschrijving van de nu groene terreinen een noodzaak.

Al deze grond die nu nog als openbaar groen in gebruik is, moet in de bestemmingsplannen als zodanig worden aangeduid.

Bij een besluit tot bebouwen is een met juridische waarborgen omgeven wijziging van het bestemmingsplan nodig.

De opbrengst van deze grond door verkoop mag nooit een argument zijn om openbaar groen te bebouwen.

Een verantwoord milieubeleid

Meer gebruik van duurzame energie en het vermijden van gebruik van schadelijke stoffen.

bouw

klimaatneutraal

Duurzame energie kan voor Dronten met de ruimte die we hebben een blijvende bron van bedrijvigheid zijn. D66 wil dat de gemeente open staat voor initiatieven. Met goede ingepaste lijnopstellingen van windmolens kan Dronten een bijdrage leveren aan windenergie.

Gemeente Dronten kan het goede voorbeeld geven door als een windenergiegemeente de gemeentelijke diensten voor al hun stroom gebruik te laten maken van windenergie of van zonne-energie.

Nieuwe wijken kunnen klimaatneutraal worden gebouwd.

Anders

Ja

D66

D66 wil dat de gemeente stopt met het gebruik van bestrijdingsmiddelen bij groenbeheer en onkruidbestrijding.

**bewaar
landelijk
karakter
Dronten**

Ruimtelijke ordening

Door de planmatige afgewogen indeling van Flevoland ligt veel vast. Soms moet die opengebroken worden door niet te voorziene ontwikkelingen.

Er zijn uitgangspunten nodig over welke inbreuk wel toelaatbaar is en welke niet.

Het uitgangspunt is en blijft dat er voldoende open ruimte tussen de dorpen blijft bestaan en het specifieke open karakter van het landschap niet verloren gaat.

Het Landgoedwonen tussen Biddinghuizen en het Veluwemeer is wel toelaatbaar.

Ontwikkelingen in het Veluwemeer-gebied met o.m. het Nationaal Evenemententerrein en de Flevoboulevard mogen geen extra druk op het landschap leggen.

Hetzelfde geldt voor de ontwikkelingen rondom het Ketelmeer.

Hoogbouw staat op gespannen voet met het landelijke karakter van onze gemeente. Alleen op bescheiden schaal kan in het centrum van Dronten hoogbouw plaats vinden.

Voorkomen van vliegtuiglawaai

Ook zelfs in een schijnbaar leeg gebied als Flevoland is de ruimte te klein voor aanvliegeroutes.

Het heeft volgens D66 dan ook geen enkel nut om naast de bekende gebieden met vliegtuiglawaai een tot nu toe van lawaai gevrijwaard gebied er mee te belasten.

D66 is tegen de verplaatsing van de luchthaven Lelystad richting Dronten. Deze verplaatsing zal extra veel geluidshinder in onze gemeente veroorzaken.

Ook is D66 tegen de uitbreiding van het huidige vliegveld Lelystad zolang een goede beoordeling door onduidelijkheid en de onvolledigheid van de plannen niet mogelijk is.

Afwijzing zal in de besprekingen over het vliegveld bij gemeente Dronten als belangenbehartiger van de inwoners het uitgangspunt moeten zijn.

**geen
uitbreiding
vliegveld
Lelystad**

Anders

Ja

D66

Anders

Ja

D66

**gebruik
expertise uit
omliggende
gemeenten**

**duidelijke
keuzes**

Kwaliteit van de overheid

Democratie

Het gemeentebestuur moet open, transparant en toegankelijk zijn. Diensten verlenen aan inwoners, als groep of individueel, is de taak van de gemeente.

Deze taak van de gemeente zal zodanig zijn georganiseerd dat de mens centraal staat.

Geen betutteling van bovenaf.

Regels moeten praktisch en bruikbaar zijn.

Dienstverlening voor burgers en bedrijven moet helder, met minder formulieren en eventueel met hulp bij ingewikkelde vragen.

Meer internet in plaats van loket.

De taken van de gemeente, hoe worden deze uitgevoerd en hoe het ambtelijk apparaat is samengesteld, moeten regelmatig worden vergeleken met die bij soortgelijke gemeenten.

En als het anders, beter of efficiënter kan moeten taken en/of apparaat worden aangepast.

Door samenwerking met omliggende gemeenten en door de uitwisseling van expertise te bevorderen kan kennis beter ingezet worden. Een rechtstreeks beeldverslag via internet van raads- en commissievergaderingen moet de drempel verlagen tussen politiek en burger. Zo kan men op een eenvoudige wijze kennis nemen van wat de gemeente doet.

De taak van een wethouder is dat hij of zij werkt op hoofdlijnen.

Veel kan gedelegeerd worden.

De gemeente Dronten kan dan met drie in plaats van vier wethouders toe.

D66 wil dat in lokale politiek de gemeenteraad zelfbewust voorop gaat om richting te geven.

Een gezond financieel beleid

Er bestaat nog onzekerheid over de hoeveelheid geldmiddelen waar de gemeente straks mee uit moet komen.

De opbrengst van de Onroerend Zaak Belasting zal afnemen.

Aanvullende middelen zijn intussen weggevallen die bijzondere uitgaven konden compenseren.

Dronten moet blijven streven naar erkenning door het Rijk dat het grote buitengebied ongewone kosten met zich meebrengt en dat daar extra vergoedingen tegenover zullen moeten staan.

De financiering van onderhoud van wegen, bruggen en groen is een toenemend probleem. Achteruitgang, vooral van de bestrating en het openbaar groen dreigt door achterstallig onderhoud.

Er zal een plan moeten komen om taken en middelen op dit terrein op de lange termijn in evenwicht te houden.

**beter
stoppen
dan de
kaasschaaf**

Deze factoren en de komende bezuinigingen van het Rijk zullen extra druk op de gemeentebegroting geven. De gemeente zal de tering naar de nering moeten zetten en overwegen, welke taken kunnen vervallen.

D66 kiest anders

Liever duidelijke keuzes. Het is beter om taken te stoppen, om andere taken goed te blijven uitvoeren, dan de kaasschaafmethode die er toe leidt, dat alles maar half gebeurt. D66 wil niet dat de lasten voor de burger worden verhoogd, zeker niet als doel om bezuinigingen van de gemeente uit de weg te gaan.

Als Europagerichte partij kijkt D66 ook naar Brussel als financier van voorzieningen. De gemeente Dronten moet daar meer werk van maken.

Anders

Ja

D66

Anders

Ja

D66 Dronten

Verkiezingsprogramma 2010 - 2014



Vertrouw op de eigen kracht van mensen

Denk en handel internationaal

Beloon prestatie en deel de welvaart

Streef naar een duurzame en harmonieuze samenleving

Koester de grondrechten en gedeelde waarden